

Finansklagenemnda Skade

(Gebyr for uforsikret kjøretøy)

Avgjørelse FinKN 2021-683

7.7.2021

Trafikkforsikringsforeningen (Gebyr)

Gebyr for uforsikret motorvogn

Grunnlag for gebyr – hvem er eier? – solgt for flere år siden?

Klager ble ilagt gebyr for perioden 29.5.18–19.11.18. Klager var registrert som eier av et uforsikret kjøretøy ved ikrafttredelsen av gebyrordningen og ble ilagt gebyr 1.6.18. Klager fremmet klage mot gebyret og anført at kjøretøy var blitt solgt for flere år siden. Klager sendte også søknad om administrativ avregistrering til Statens vegvesen og fikk den 20.5.2019 søknaden innvilget etter bruksforskriften § 2-32 annet ledd. Nemnda kom til at gebyret kunne ilegges klager, da klager ikke hadde oppfylt sin bevisbyrde for å kunne legge til grunn at opplysningene i Motorvognregisteret var uriktige.

Saksfremstilling

Saken gjelder illeggelse av gebyr for uforsikret motorvogn etter bilansvarslova § 17 a.

Klager ble offisiell eier av kjøretøyet den 15.5.13. Kjøretøyet var den 15.5.13 uforsikret, og kjøretøyet er fortsatt uforsikret.

Etter ikrafttredelsen av gebyrordningen den 1.3.18, ila Trafikkforsikringsforeningen klager et gebyr for uforsikret kjøretøy. Gebyret ble ilagt den 1.6.18 og løp fra og med 29.5.18.

Etter å ha blitt ilagt gebyr, sendt klager den 20.11.18 søknad om administrativ avregistrering til Statens vegvesen. Søknaden ble innvilget etter bruksforskriften § 2-32 annet ledd den 20.5.19. Kjøretøyet kan derfor administrativt avregistreres ett år etter søknadstidspunktet, altså den 20.11.19.

Gebyret løp frem til søknadstidspunktet for den innvilgede administrative avregistreringen, og total gebyrperiode er f.o.m. 29.5.18 t.o.m. 19.11.18.

Klager har avvist at gebyret kan ilegges og har anført at gebyret ikke kan rettes mot klager da han ikke lengre er eier av kjøretøyet. Kjøretøyet ble solgt for mellom fire og seks år siden. Det fremgår av vedtaket fra Statens vegvesen at klager ikke har noen form for dokumentasjon for eierskiftet eller informasjon om hvem som nå eier kjøretøyet.

Trafikkforsikringsforeningen har opprettholdt gebyrileggelsen og anført at klager må anses som eier av kjøretøyet. Klager står oppført som eier av kjøretøyet i Motorvognregisteret, og han er følgelig forsikringspliktig for kjøretøyet. Gebyr må derfor betales frem til søknadstidspunktet for den innvilgede administrative avregistreringen.

Sekretariatets konklusjon: Sekretariatet konkluderte med at gebyret kunne ilegges klager og fant det ikke sannsynliggjort at informasjonen i Motorvognregisteret ikke samsvarte med de reelle eierforholdene.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Saken står i samme stilling som da den ble vurdert av sekretariatet, idet klager i sitt krav om behandling i nemnd ikke har kommet med ytterligere opplysninger om kjøretøyets eierforhold. Nemnda kan derfor slutte seg til sekretariatets begrunnelse og konklusjon.

Klager er registrert eier fra 2013 og opplyser at kjøretøyet ble solgt for fire til seks år siden. Som selger hadde han en lovpålagt plikt til å sørge for at underskrevet salgsmelding ble levert til Statens vegvesen i forbindelse med salget.

I forbindelse med innføringen av gebyr ble det gitt omfattende informasjon om nyordningen, noe som burde ført til at klager på forhånd undersøkte nærmere hvordan han kunne unngå å få gebyr slik han nå har gjort ved å søke administrativ avregistrering.

Gebyrplikten trådte i kraft 1.3.18, men gebyrperioden er i dette tilfellet begrenset til perioden fra 29.5.18 til det ble søkt om avregistrering.

Når klager ikke har kunnet gi noen som helst opplysninger om kjøperen og dennes identitet, er det klart at han ikke har oppfylt sin bevisbyrde for at Trafikksforsikringsforeningen og nemnda skal kunne legge til grunn at opplysningene i Motorvognregisteret er uriktige.

Trafikksforsikringsforeningen gis etter dette medhold, og klager plikter da å betale det ilagte gebyret.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Trafikksforsikringsforeningen gis medhold.

Ved behandlingen deltok Rune Jensen (leder), Trine Vøien (selskapsrepresentant) og Paal Bjønness (forbrukerrepresentant).