

Finansklagenemnda Skade

(Gebyr for uforsikret kjøretøy)

Avgjørelse FinKN 2021-1012

3.11.2021

Trafikkforsikringsforeningen (Gebyr)

Gebyr for uforsikret motorvogn

Grunnlag for gebyr – sannsynliggjort avregistrert innen tredøgnfristen? – skilter sendt per brevpost.

Klager ble ilagt gebyr for perioden 16.5.21–18.5.21. Klager ble oppført som eier av kjøretøyet den 16.5.21. Kjøretøyet var uforsikret frem til det ihht. informasjonen i Motorvognregisteret ble avregistrert den 19.5.21, og klager ble ilagt gebyr for den uforsikrede perioden. Klager avviste at gebyret kunne ilegges og anførte at kjøretøyet skilter ble innlevert per brevpost allerede den 17.5.21, og at kjøretøyet følgelig ble avregistrert innen tredøgnfristen.

Trafikkforsikringsforeningen på sin side opprettholdt gebyrileggelsen, og fant det ikke sannsynliggjort at kjøretøyet ble avregistrert innen tredøgnfristen. Nemnda kom til at klager ikke hadde sannsynliggjort at skiltene ble sendt per brevpost den 17.5.21, og at opplysningene om avregistreringen i Motorvognregisteret måtte legges til grunn.

Saksfremstilling

Saken gjelder illeggelse av gebyr for uforsikret motorvogn for kjøretøy med registreringsnummer (...)

Klager ble oppført som eier av kjøretøyet den 16.5.21. Kjøretøyet stod deretter oppført som uforsikret frem til kjøretøyet ihht. Motorvognregisteret ble avregistrert den 19.5.21.

Trafikkforsikringsforeningen ila klager den 19.5.21 et gebyr for uforsikret motorvogn. Gebyret ble ilagt for perioden fra og med 16.5.21 til og med 18.5.21

Klager fremmet klage mot gebyret til Trafikkforsikringsforeningen den 26.5.21. Klager gjorde bl.a. rede for at skiltene til kjøretøyet ble innlevert per brevpost den 17.5.21.

Klager la frem ny dokumentasjon i saken den 8.10.21. Klager la frem en utskrift fra Statens vegvesen sine nettsider, hvor klager har fremhevet følgende tekst:

- Sende skilt i posten
Du kan òg sende skilt i posten, til trafikkstasjonen si postkasse. Dei blir då avregistrerte frå den datoen du postla dei.

Klager har avvist at det er grunnlag for å ilagge gebyr og anført at kjøretøyet ble avregistrert innen utløpet av tredøgnfristen. Kjøretøyet skilter ble innlevert til Statens vegvesen per brevpost den 17.5.21. Kjøretøyet var derfor ikke forsikringspliktig i den aktuelle gebyrperioden, og det er da ikke grunnlag for å ilagge gebyr. Klager har fremhevet at skiltene ble postlagt på en helligdag, og at sendingen derfor kan ha blitt noe forsinket i postgangen.

Klager har i sitt krav om nemnd presisert sine anførsler, og særlig fremhevet at det må anses som sannsynliggjort at skiltene ble innlevert den 17.5.21. Det er ikke postgang på helligdager, slik at det

anses som sannsynlig at skiltene først kom frem til Statens vegvesen den 19.5.21. Det fremgår av nettsidene til Statens vegvesen at kjøretøyet blir avregistrert fra den datoen skiltene ble postlagt, og avregistreringsdatoen må dermed settes til den 17.5.21.

Klager har også i sitt krav om nemnd subsidiært anført at det uansett ikke er grunnlag for gebyrileggelse, da kjøretøyet også ihht. informasjonen i Motorvognregisteret må anses som avregistrert innen utløpet av tredøgnfristen. Kjøretøyet ble kjøpt den 16.5.21, og deretter avregistrert den 19.5.21.

Trafikkforsikringsforeningen har opprettholdt gebyrileggelsen og anført at kjøretøyet var registrert og forsikringspliktig i perioden, slik at gebyret må betales. Foreningen anser det ikke som sannsynliggjort at kjøretøyet ble avregistrert på et tidligere tidspunkt. Statens vegvesen la den 25.5.21 inn i TFFAuto at kjøretøyet var avregistrert, med 19.5.21 som avregistreringsdato. Foreningen anser det derfor som sannsynlig at Statens vegvesen benyttet poststemplet for sendingen som avregistreringsdato, og at skiltene således ble sendt på denne datoen. Informasjonen som fremgår av Motorvognregisteret må derfor legges til grunn, herunder at kjøretøyet ble oppført som avregistrert den 19.5.21.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Gebyrforskriften § 4 andre ledd første setning lyder slik:

Ny eier som ikke har tegnet egen forsikring, skal betale gebyr for hvert påbegynte døgn fra og med vedtak om eierskifte, med mindre en ny eier har tegnet forsikring innen tre døgn fra og med vedtaksdatoen.

I praksis likestilles tegning av ny forsikring med kvittering for vraking eller avregistrering av kjøretøyet.

Det er avregistrering som er alternativet i vår sak, idet gebyret er ilagt på grunnlag av registrert eierskifte 16.5.21 og innføring av avregistrering i Motorvognregisteret den 19.5.21.

Nemnda legger til grunn at Statens vegvesen på sine nettsider opplyser at kjøretøyet skiltes kan sendes i posten, og at avregistrering da skjer med virkning fra dato for poststemplet på pakken selv om vegvesenet mottar skiltene på et senere tidspunkt.

Klager har forklart at han kjøpte kjøretøyet søndag 16. mai 2021, men at kjøretøyet fikk totalt motorhavari dagen etter, mandag 17 mai 2021, og at han derfor postla skiltene til Statens vegvesen samme dag.

Legges klagers påstand til grunn skulle skiltene vært avregistrert på et tidligere tidspunkt, og klager ville i så fall ha vært innenfor tredagers fristen i gebyrforskriften § 4 andre ledd og unngått hele gebyret.

Nemnda har i flere avgjørelser tatt utgangspunkt i vanlige bevisbyrderegler: Nemnda skal som utgangspunkt legge til grunn det som er mest sannsynlig (overvektsprinsippet). Dersom det oppstår tvil om hva som er mest sannsynlig, har klager som hovedregel bevisbyrden eller tvilsrisikoen som det også kalles.

I Rt-2009-920 viser Høyesterett i avsnitt 36 til Skoghøy, Tvistemål, 2. utgave side 688-689 der det heter:

Det er både i rettspraksis og teori lagt til grunn at dersom den ene part har hatt mulighet og oppfordring til å sikre beviset for en faktisk omstendighet, mens den annen ikke har hatt tilsvarende mulighet eller oppfordring, må bevisvil gå ut over den part som kunne og burde ha sikret beviset (bevisbyrdes hensynet).

Klagers påstand innebærer at Statens vegvesen må ha handlet i strid med sine egne retningslinjer, og det er da nødvendig med ytterligere holdepunkter for at en ren påstand om postlegging

17.mai 2021 skal kunne legges til grunn. Klager hadde både mulighet og oppfordring til å sikre seg kvittering fra Posten Norge ved avsendelsen av skiltene, en mulighet han ikke har benyttet seg av. Siden klager ikke har benyttet seg av sin mulighet for å sikre beviset for avsendelsen av skiltene, har han ikke oppfylt sin bevisbyrde. Nemnda mener derfor at opplysningene om avregistreringen i Motorvognregisteret må legges til grunn.

Klagen har etter dette ikke ført frem, og klageren plikter da å betale det ilagte gebyret.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Trafikksforsikringsforeningen gis medhold.

Ved behandlingen deltok Rune Jensen (leder), Terje Løyning (selskapsrepresentant) og Paal Bjønness (forbrukerrepresentant).