

Finansklagenemnda Skade

Avgjørelse FinKN-2020-409

22.5.2020

Fremtind Forsikring AS (Tidligere SpareBank 1 Skadeforsikring AS)

Bygning - innbo (kombinert)

Tyveri av el-sykkel – omfattet av innboforsikringen?

Sikrede ble frastjålet en rekke deler som var fastmontert på hans el-sykkel. Sykkelen kunne ved hjelp av motor- og pedalkraft oppnå en hastighet på 25 km/t. Ved hjelp av kun motorkraft var hastigheten inntil 6 km/t. Selskapet avsto erstatning under henvisning til at innboforsikringen ikke omfattet elektriske kjøretøy som kunne oppnå en høyere hastighet enn 20 km/t. Nemnda kom til at el-sykkelen ikke var omfattet av innboforsikringen.

Saksfremstilling

Saken gjelder krav om erstatning for tyveri av deler på el-sykkel.

Sikrede har innboforsikring som omfatter:

(...)

Små elektriske kjøretøy som ikke kan kjøres fortere enn 20 km/t og vekt inntil 70 kg inkludert batterier.

Sikrede meldte om tyveri av en rekke deler fastmontert på hans el-sykkel den 31.10.19. Tyveriet fant sted den 21.10.19 fra sikredes garasje. I skademeldingen heter det:

Demontert sykkel stjal hjulene også brakk låsen og stjal inni alle de elektroniske delene og batteriet.

Sikrede sendte inn en kontoutskrift som bekreftet kjøpet av sykkelen. Her fremgikk at det dreide seg om en "Garelli Retro El-scooter".

Selskapet avsto erstatning den 7.11.19 under henvisning til at forsikringen ikke omfattet elektriske kjøretøy som kunne oppnå en høyere hastighet enn 20 km/t.

Sikrede klaget på selskapets avgjørelse den 8.11.19. I klagen viste sikrede til en lenke <https://www.motor-shop.no/produkt/kudaki-retro-elsykkel/> hvor det fremgikk:

Rundt 6 km/t ved håndgass og ca. 25 km/t når man holder pedalene i bevegelse.

Selskapet fastholdt sitt standpunkt den 13.11.19.

Saken ble klaget inn for Finansklagenemnda den 14.11.19.

Sikrede krever erstatning for tyveriet av el-sykkeldelene. En el-sykkel kan ikke anses som små elektriske kjøretøy, men en sykkel der førerens muskelkraft sammen med kraft fra en elektrisk hjelpemotor sørger for at sykkelen beveger seg fremover. Innboforsikringen omfatter tyveri av sykkel, jf. vilkårspkt. 4.3.4. Sikrede viser også til at vilkårene i ansvarsdekningen knyttet til innboforsikringen omfatter "el-sykkel som ikke kan oppnå hastighet over 25 km/t." Sikredes el-sykkel kan ikke kjøres fortere enn 25 km/t og er dermed omfattet av innboforsikringen.

Selskapet avviser ansvar og anfører at El-sykkelen faller utenfor innboforsikringens omfang. Etter vilkårspkt. 3.1.1 omfatter innboforsikringen "små elektriske kjøretøy som ikke kan kjøres fortere

enn 20 km/t". Elektriske kjøretøy som kan oppnå en høyere hastighet enn 20 km/t er ikke omfattet av forsikringen. Sikrede har vist til vilkårene i ansvarsforsikringen. Disse er ikke relevante for skade/tyveri av sikredes egne ting.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Spørsmålet er om selskapet er ansvarlig for tyveriet av el-sykkeldelene.

Sikrede har innboforsikring som dekker skade på og tap av egne gjenstander, og som omfatter:

Små elektriske kjøretøy som ikke kan kjøres fortere enn 20 km/t og vekt inntil 70 kg inkludert batterier.

Nemnda forstår saken slik at det dreier seg om en pedalscooter hvor bruk av pedaler kombineres med en elektrisk hjelpemotor. Sikrede anfører at det dreier seg om en sykkel. Nemnda mener at når sykkelen kjøres fremover ved hjelp av en motor, må det regnes som et kjøretøy og ikke en sykkel.

Sikrede anfører at hastigheten er rundt 6 km/t ved håndgass og ca. 25 km/t når man holder pedalene i bevegelse. Nemnda mener formuleringen "som ikke kan kjøres fortere enn 20 km/t" må referere til den kombinerte hastigheten. Kjøretøyet forutsetter kombinert bruk av pedaler og motor, og da gir det liten mening å skille mellom de to komponentene.

Scooteren er dermed ikke omfattet av innboforsikringen.

Sikrede viser til at ansvarsforsikringen omfatter kjøretøy med fart inntil 25 km/t. En ansvarsforsikring gjelder sikredes ansvar for skade påført en tredjemann og er ikke aktuell her.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Selskapet gis medhold.

Ved behandlingen deltok Trine-Lise Wilhelmsen (leder), Trine Vøien (selskapsrepresentant) og Hege Sundby (forbrukerrepresentant).