

Finansklagenemnda Person

Avgjørelse FinKN-2019-767

9.10.2019

INSR Insurance Group ASA

Yrkesskade/yrkessykdom - Yrkesskadeforsikringsloven (YFL)

Drosjesjåfør – bil kjørt ut av egen garasje før toalettbesøk – fall på vei tilbake til bil – yfl. § 10.

Drosjesjåfør i uniform kjørte egen drosje ut av egen garasje og lot bilen stå på tomgang, da han gikk inn igjen for et toalettbesøk. Spørsmål om han var i arbeid på arbeidsstedet i arbeidstiden, da han skled på isen og falt på vei tilbake til bilen for å starte dagens kjøring. Nemnda konkluderte med at ulykken inntraff før forsikrede var i arbeid og selskapet ble gitt medhold

Saksfremstilling

Forsikrede (drosjesjåfør, f. 1948) skled på isen og falt 4.12.17. Hendelsen ble meldt til selskapet 14.8.18. Forsikrede hadde i uniform kjørt drosjebilen ut av garasjen hjemme og deretter gått inn for et toalettbesøk, mens motoren var i gang. På vei tilbake til bilen skled han på isen og fikk brudd i høyre hofte. Et vitne har bekreftet at forsikrede hadde på seg uniform da han falt.

Selskapet avslo kravet fordi forsikrede ikke var i arbeid da hendelsen inntraff, jf. yfl. § 10.

Forsikrede har i det vesentlige anført at han etter drosjereglementet har rett og plikt til å ta drosjeturer i hele fylket, også når bilen befinner seg ved hans boligadresse. Om lag halvparten av en drosjesjåførs arbeidstid går med til å vente på oppdrag, og han er også da i arbeid. Dette gjelder også nødvendige besøk til og fra toalettet. Han hadde kjørt ut bilen, motoren var i gang og han var i uniform og klar til å ta på seg oppdrag. Han var således i arbeid etter yfl. § 10, jf. Gyldendal Rettsdata note 78 til yfl. § 10, om at "i arbeidstiden" betyr tidsrommet mellom start og slutt på arbeidstiden og at mat- og hvilepauser samt tid til personlig hygiene er med, samt note 396 i Gyldendal Rettsdata til folketrygdloven § 13-6, om at arbeidstaker i noen tilfeller er yrkesskadedekket allerede på veien hjemmefra. Se også Trygderettens ankesak 1183/73 og rundskriv til folketrygdloven § 13-6, der det til fjerde ledd avslutningsvis heter:

En som har selve bilen som sitt arbeidssted, f.eks. en yrkessjåfør, vil også omfattes av yrkesskadedekningen til og fra hjemmet, hvis han/hun etter avtale med arbeidsgiver skal ha bilen parkert hjemme. Det samme gjelder personer som medbringer varer i bilen for distribusjon til kunder, f.eks. salgskonsulenter.

Selskapet har i det vesentlige anført at forsikrede ikke hadde startet arbeidet da uhellet skjedde, og at hendelsen ikke er omfattet av yfl. § 10.

Finansklagenemnda Persons begrunnelse

Saken gjelder om de såkalte bedriftsvilkårene i yfl. § 10 er oppfylt. Etter denne bestemmelsen omfatter dekningsområdet for yrkesskadeforsikringen skader påført "i arbeid på arbeidsstedet i arbeidstiden". Vilkårene er kumulative og har en sterk indre sammenheng. Når skaden har skjedd utenfor arbeidsstedet, blir det i rettspraksis i stor grad foretatt en samlet vurdering med hovedvekt på vilkåret "i arbeid". Om dette vilkåret er oppfylt, vil arbeidsstedet anses for å være midlertidig flyttet, se Rt. 2004 s. 487 avsnitt 24-26.

Forsikrede er selvstendig næringsdrivende. Forsikredes arbeidssted må anses å være hans drosjebil. Da ulykken inntraff hadde forsikrede iført uniform kjørt bilen ut av garasjen, men hadde så gått tilbake inn i boligen mens motoren var på. Det er ikke opplyst at han hadde mottatt noe oppdrag. Etter nemndas syn var forsikrede i dette tilfellet ikke "i arbeid", da han skled på gårdsplassen på vei tilbake til bilen. Ulykken inntraff før han var i arbeid på arbeidsstedet. Nemnda tilføyer at det for forsikrede som driver egen næring og som skades på sitt hjemmeområde vil kreves noe mer for at vedkommende skal anses å være i arbeid, enn at vedkommende har tatt ut en bil av garasjen og har iført seg sin uniform.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Persons konklusjon

Selskapet gis medhold.

Ved behandlingen deltok Karin M. Bruzelius (leder), Gro Farestvedt (selskapsrepresentant), Tonje Giertsen (selskapsrepresentant), Paal Bjønness (forbrukerrepresentant).