

Finansklagenemnda Skade

(Gebyr for uforsikret kjøretøy)

Avgjørelse FinKN-2019-625

30.8.2019

Trafikkforsikringsforeningen (Gebyr)

Gebyr for uforsikret motorvogn

Grunnlag for gebyr – avregistrering – levering i "drop-luke".

Klager ble ilagt gebyr for perioden 30.11.18–2.12.18. Klager kjøpte kjøretøyet fredag den 30.11.18 og ønsket å avregistrere kjøretøyet fremfor å tegne ansvarsforsikring. Klager redegjorde for at kjøretøyet skilter ble levert utenfor åpningstid i trafikkstasjonens "drop-luke" og fremla en skriftlig bekreftelse angående innleveringen. Klager anførte at kjøretøyet ble avregistrert den 30.11.18. Trafikkforsikringsforeningen anførte at kjøretøyet først ble avregistrert den 3.12.18 da dette framgikk av Motorvognregisteret. Nemda kom til at forsikringsplikten opphører fra og med datoen for innlevering av skiltene, og at klager hadde sannsynliggjort at skiltene ble levert inn den 30.11.18.

Saksfremstilling

Saken gjelder illeggelse av gebyr for uforsikret motorvogn etter bilansvarslova § 17 a.

Trafikkforsikringsforeningen ila klager den 4.12.18 et gebyr for uforsikret motorvogn. Gebyret ble ilagt for perioden fra og med 30.11.18 til og med 2.12.18.

Det fremgår av TFFAuto at salgsmelding vedrørende klagers kjøp av kjøretøyet ble levert til Statens vegvesen med vedtaksdato den 30.11.18. Klager har også redegjort for at kjøretøyet ble kjøpt denne datoen.

Klager har redegjort for at kjøretøyet ble kjøpt som en "delebil", altså at klager ønsket å ta noen deler av kjøretøyet for deretter å levere kjøretøyet til vraking.

Klager har videre redegjort for at kjøretøyet skilter ble levert inn til trafikkstasjonen samme dag som eierskiftet fant sted. Skiltene ble levert inn etter åpningstid i trafikkstasjonens "drop-luke".

Klager har fremlagt en skriftlig og signert bekreftelse datert den 28.3.19 vedrørende innleveringen, og det fremgår av bekreftelsen at:

Bekrefter med dette at det var jeg, (...), som leverte inn kjennemerkene til denne bilen i "drop-luken" til statens vegvesen (...) Fredag 30.11.18. Skiltene ble levert ca kl 18, en times tid etter jeg overtok kjøretøyet

Det fremgår av TFFAuto at kjøretøyet ble oppført som avregistrert den 3.12.18. Kjøretøyet ble vraket 6.12.18.

Klager har anført at gebyret ikke kan legges da kjøretøyet skilter ble innlevert til trafikkstasjonens "drop-luke" samme dag som eierskiftet fant sted.

Trafikkforsikringsforeningen har anført at kjøretøyet først ble avregistrert da dette framgikk av Motorvognregisteret, og at kjøretøyet følgelig var forsikringspliktig frem til denne datoen.

Kjøretøyet hadde da vært uforsikret i tre døgn fra eierskiftet. Trafikksforsikringsforeningen har videre anført at det ikke er grunnlag for å ettergi gebyret, da det var klagers eget ansvar å innrette det slik at kjøretøyet ble avregistrert til ønsket tidspunkt.

I sitt krav om nemnd har Trafikksforsikringsforeningen anført at klager ikke har tilstrekkelig dokumentert at kjøretøyets skilter ble levert inn samme dag som eierskiftet fant sted. Trafikksforsikringsforeningen har bedt nemnda om at ta stilling til bevisførselen og den fremlagte egenerklæringen.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Saken gjelder kjøp av et kjøretøy 30.11.18. Forskrift om gebyr for uforsikret motorvogn mv. § 4 andre ledd første setning lyder etter dette tidspunkt slik:

Ny eier som ikke har tegnet egen forsikring, skal betale gebyr for hvert påbegynte døgn fra og med datoen for vedtak om eierskifte, med mindre ny eier har tegnet forsikring innen tre døgn fra og med vedtaksdatoen.

Kjøretøyet ble i dette tilfellet kjøpt som "delebil" slik at det hele tiden var klagers mening å avskilte kjøretøyet ved å levere skiltene på en trafikkstasjon tilhørende Statens vegvesen. Nemnda og langvarig praksis på området likestiller avskilting med tegning av ny forsikring. I praksis innebærer det at man fritas for å tegne forsikring så lenge skiltene er innlevert til en slik stasjon innen samme frist som for tegning av ny forsikring. Begrunnelsen er at kjøretøyet ikke kan brukes og derved utsette noen for fare. Innleveringen skaper den nødvendige notoritet over forholdet.

Statens vegvesen har ved flere av sine trafikkstasjoner ytet brukerne ekstra servise ved at det er etablert såkalte "droppluker" der man også kan levere skilter utenom åpningstidene. I forhold til nyetableringen med gebyr for uforsikrede kjøretøy innebærer ordningen imidlertid den svakhet at tidspunktet for innleveringen ikke registreres ved trafikkstasjonen. Det innebærer at skilter som droppes etter kontortiden fredag eller i løpet av helgen, først registreres førstkommende virkedag, som regel førstkommende mandag. Etter det som tidligere er opplyst for nemnda er dette opplyst ved enkelte trafikkstasjoner, ved andre ikke.

Selv om det dreier seg om en serviseordning, har nemnda i tidligere avgjørelser lagt til grunn at det er det offentlige som er nærmest til å bære risikoen for svakheten ved ordningen; med andre ord vil den som kan sannsynliggjøre at han eller hun har levert skiltene innenfor den svært korte fristen i gebyrforskriften § 4 andre ledd, bli ansett for å ha innlevert i tide, og vedkommende slipper derved å betale ilagt gebyr.

Sekretariatet har i sin uttalelse vist til praksis og kommet til at klager ved den fremlagte erklæring som er avgitt som bevis overfor offentlig myndighet, har sannsynliggjort at skiltene ble levert inn samme dag som kjøretøyet ble kjøpt og har derfor kommet til at klager bør gis medhold. Trafikksforsikringsforeningen har i sin begjæring om prøving i nemnd kun uttalt at den ikke kan "se at det er dokumentert at skiltene ble levert inn samme dag som eierskifte fant sted", og har ikke kommet med argumentasjon eller faktiske opplysninger som er egnet til å svekke den bevisvurdering som sekretariatet har bygget på.

Nemnda er etter dette kommet til at klager må gis medhold. Han plikter derfor ikke å betale det ilagte gebyret.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Klager gis medhold.

Ved behandlingen deltok Rune Jensen (leder), Hanne Kvalshaug (selskapsrepresentant) og Thor Chr. Hansteen (næringsrepresentant).