

Finansklagenemnda Skade

(Gebyr for uforsikret kjøretøy)

Avgjørelse FinKN-2019-225

25.3.2019

Trafikksforsikringsforeningen (Gebyr)

Gebyr for uforsikret motorvogn

Grunnlag for gebyr – tredagersfrist – avregistrering.

Klager ble ilagt gebyr for perioden 26.11.18–28.11.18. Gebyret ble ilagt i forbindelse med et eierskifte. Klager ønsket å avregistrere kjøretøyet fremfor å tegne forsikring, og leverte inn kjøretøyet skilte den 29.11.18. Klager anførte at gebyret måtte delvis ettergis, og viste til at kjøretøyet kun var uforsikret i et døgn etter utløpet av tredagersfristen.

Trafikksforsikringsforeningen anførte på sin side at gebyr for hele den uforsikrede perioden etter eierskiftet måtte betales. Nemnda kom til at kjøretøyet var avregistrert et døgn etter utløpet av tredøgnfristen, og at gebyret da skal ilegges for hvert påbegynte døgn fra og med vedtaksdatoen.

Saksfremstilling

Saken gjelder illeggelse av gebyr for uforsikret motorvogn etter bilansvarslova § 17 a.

Trafikksforsikringsforeningen ila klager den 29.11.18 et gebyr for uforsikret motorvogn for kjøretøy med registreringsnummer FS(...). Gebyret ble ilagt for perioden fra og med 26.11.18 til og med 28.11.18.

Det fremgår av TFFAuto og Motorvognregisteret at salgsmelding vedrørende klagers kjøp av kjøretøyet ble levert til Statens vegvesen med vedtaksdato den 26.11.18.

Klager har redegjort for at han leverte inn kjøretøyet skilte til trafikkstasjonen den 29.11.18. Klager har også framlagt kopi av kvittering som dokumenterer dette.

Kjøretøyet ble avregistrert den 29.11.18.

Klager har anført at gebyret må ettergis delvis da han leverte inn kjøretøyet skilte den 29.11.18, altså den fjerde dagen etter eierskiftet. Gebyret kan derfor kun ilegges for én dag.

Klager har i sitt krav om nemnd anført at tredagersfristen var ukjent for ham og for samfunnet generelt, og at han derfor ønsker klagen nemndbehandlet for å endre praksis. Det bemerkes at klager også refererer til et annet kjøretøy med registreringsnummer DP(...) i sitt krav om nemnd.

Trafikksforsikringsforeningen har anført at klager ble eier av kjøretøyet ved vedtaksdatoen for salgsmeldingen den 26.11.18. Klager var derfor forsikringspliktig fra og med denne dato. Kjøretøyet var uforsikret i tre hele dager etter eierskiftet, og gebyr for disse dagene må betales.

Sekretariatets konklusjon: Sekretariatet konkluderte med at kjøretøyet ble avregistrert etter utløpet av tredagersfristen, og at gebyret derfor var korrekt ilagt. Sekretariatet konkluderte videre med at gebyret måtte betales for hvert døgn fra og med vedtaksdatoen, og at det derfor ikke var grunnlag for å ettergi gebyret delvis.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Hovedspørsmålet i saken synes å være hvilken frist som gjelder for avregistrering og hvilken periode det skal betales gebyr for når avregistrering skjer utenfor fristen i gebyrforskriften § 4 andre ledd første setning.

Nemnda er enig med sekretariatet og slutter seg til dets begrunnelse. Foranlediget av begjæringen om behandling i nemnd bemerkes:

Klager har i sin begjæring vist til at han fikk tre dager til å ordne forsikring i ett tilfelle og mener dette må gjelde i denne saken også, eventuelt at han kun plikter å betale for en dag.

Gebyrforskriften § 4 andre ledd første punktum lød slik i tidsrommet fra 1.3.18 til og med 31.8.18:

Ny eier som ikke har tegnet egen forsikring, skal betale gebyr for hvert påbegynte døgn fra og med datoen for eierskifte, med mindre ny eier har tegnet forsikring innen tre døgn etter eierskifte.

Nemnda har i tidligere avgjørelser lagt til grunn at fristen for å tegne ny forsikring, begynner å løpe fra og med dagen etter eierskiftet.

Med eierskifte forstås den dag selger undertegner salgsmeldingen, også betegnet som "solgt dato", og dersom det gikk noen tid mellom dette tidspunktet og kjøpers undertegning, kunne fristen i praksis lett bli illusorisk. Statens vegvesen erfarte tidlig dette problemet, og etter en kort høringsfrist ble bestemmelsen endret slik at den fra og med 1.9.18 lyder slik:

Ny eier som ikke har tegnet egen forsikring, skal betale gebyr for hvert påbegynte døgn fra og med datoen for vedtak om eierskifte, med mindre ny eier har tegnet forsikring innen tre døgn fra og med vedtaksdatoen.

Vedtaksdato er den dagen eierskiftet føres inn i Motorvognregisteret. Endringen innebar at fristen for å tegne forsikring i en del tilfeller begynner å løpe på et senere tidspunkt enn før 1.9.18, men selve fristen ble kortere fordi selve vedtaksdatoen nå inkluderes i fristen på tre dager. Avregistrering er likestilt med å tegne ny forsikring.

Vedtaksdato er i dette tilfellet 26.11.18, og det er derfor bestemmelsen slik den lyder fra og med 1.9.18 som er avgjørende. Vedtaksdatoen inngår da i fristen for å tegne ny forsikring eller avregistrere, og fristen løp derfor ut 28.11.18. Klager har dokumentert innlevering av skiltene 29.11.18, altså én dag for sent.

Gebyret skal da illegges for hvert påbegynte døgn fra og med vedtaksdatoen, det vil her si for 26., 27. og 28.11.18 slik Trafikksforsikringsforeningen har gjort.

Klager plikter etter dette å betale det ilagte gebyret.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Trafikksforsikringsforeningen gis medhold.

Ved behandlingen deltok Rune Jensen (leder), Hanne Kvalshaug (selskapsrepresentant) og Paal Bjønness (forbrukerrepresentant).