

Finansklagenemnda Skade

(Gebyr for uforsikret kjøretøy)

Avgjørelse FinKN-2019-222

25.3.2019

Trafikksforsikringsforeningen (Gebyr)

Gebyr for uforsikret motorvogn

Grunnlag for gebyr – avregistrering – levering i "drop-luke".

Klager ble ilagt et gebyr for uforsikret motorvogn for perioden 31.10.18–5.11.18. Gebyret ble ilagt i forbindelse med et eierskifte. Klager kjøpte kjøretøyet den 31.10.18 og ønsket å avregistrere kjøretøyet fremfor å tegne ansvarsforsikring. Klager har redegjort for at han leverte inn kjøretøyet utenfor åpningstid i trafikkstasjonens "drop-luke" den 1.11.18. Kjøretøyet ble oppført som avregistrert i Motorvognregisteret den 6.11.18. Klager anførte at kjøretøyet ble avregistrert den 1.11.18, og viste til at gebyr skal betales fram til "søknad om avregistrering ble registrert mottatt av Regionvegkontoret", jf. gebyrforskriften § 4. Trafikksforsikringsforeningen anførte at kjøretøyet først ble avregistrert den 1.11.18 da dette framgikk av Motorvognregisteret, og at det ikke var grunnlag for å ettergi gebyret. Nemnda kom til gebyrplikten opphører fra og med datoen for innlevering av skiltene, og at klager hadde sannsynliggjort at skiltene ble levert inn den 1.11.18. Skiltene ble følgelig levert innen tredøgnfrist, og gebyret kan ikke ilegges.

Saksfremstilling

Saken gjelder illeggelse av gebyr for uforsikret motorvogn etter bilansvarslova § 17 a.

Trafikksforsikringsforeningen ila klager den 5.11.18 et gebyr for uforsikret motorvogn. Gebyret ble ilagt for perioden fra og med 31.10.18 til og med 5.11.18.

Det fremgår av TFFAuto og Motorvognregisteret at klager etter innlevert salgsmelding ble ny eier av kjøretøyet den 31.10.18. Klager har også selv redegjort for at han kjøpte kjøretøyet den 31.10.18.

Etter eierskiftet tegnet klager kun brann og tyveriforsikring for kjøretøyet. Dette fordi kjøretøyet skulle avregistreres. Klager har redegjort for at han tok av kjøretøyet skiltene den 1.11.18, og at han samme dag leverte skiltene til trafikkstasjonen etter trafikkstasjonens åpningstid. Skiltene ble levert i innleveringsluken på siden av bygget til Statens vegvesen. Bakgrunnen for dette var at trafikkstasjonens åpningstid ikke passet med klagers arbeidstid. Klager har redegjort for at det på innleveringsluken stod at skiltene ble avregistrert neste virkedag, men at det ikke stod opplyst noe om kontorets åpningstider.

Trafikkstasjonen var stengt mandager og fredager. Det fremgår av TFFAuto at kjøretøyet ble avregistrert den 6.11.18.

Klager har i sitt krav om nemnd framlagt dokumentasjon for at han reiste til trafikkstasjonen 1.11.18, herunder utskrift fra kart, klagers googelkonto og posisjonslogg.

Klager har anført at gebyret ikke kan ilegges da han avregistrerte kjøretøyet den 1.11.18, altså innen tre dager etter eierskiftet. Klager har vist til forskrift om gebyr for uforsikret motorvogn mv.

§ 4 hvor det fremgår at gebyr skal betales frem til dato for søknad om avregistrering ble registrert mottatt hos Regionvegkontoret.

Trafikksforsikringsforeningen har anført at det fremgår av TFFAuto at klager ble ny eier av kjøretøyet den 31.10.18, og følgelig underlagt forsikringsplikt fra og med denne datoen. Kjøretøyet var deretter forsikringspliktig fram til det ble avregistrert 6.11.18. Klager måtte selv bære ansvaret for å få avskiltet kjøretøyet i riktig tid etter eierskifte, alternativt kunne han forsikret kjøretøyet frem til det ble avregistrert for å unngå gebyr. Det faktum at skiltene ikke ble avregistrert tidligere fordi trafikkstasjonen holdt stengt på fredager og mandager når ikke opp til den høye terskelen for å gi dispensasjon etter § 9 i gebyrforskriften.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Hovedspørsmålene i saken er om levering av kjennemerker i innleveringsluke på regionvegkontor utenfor åpningstid er å anse som levering slik at kjøretøyet anses midlertidig avregistrert og om klager har sannsynliggjort at leveringen faktisk fant sted på det tidspunktet han har opplyst.

Nemnda har tatt standpunkt til det første spørsmålet i to saker, sak FinKN-2019-175 og sak FinKN-2019-176. I begge sakene kom nemnda til at levering utenfor åpningstid i en slik luke er å anse som levering som gir grunnlag for midlertidig avregistrering forutsatt at det skjer innenfor fristen i gebyrforskriften § 4 andre ledd. Nemnda likestiller innlevering av kjennemerker med tegning av ny forsikring. Det vises til disse avgjørelsene.

Spørsmålet om tidspunktet for når kjennemerkene ble lagt i innleveringsluke, må avgjøres konkret i hver enkelt sak etter en samlet og helhetlig vurdering av de opplysningene som foreligger på det tidspunkt nemnda treffer sin avgjørelse. Det er den som påstår å ha levert i tide som har bevisbyrden, men det må i vurderingen tas hensyn til at det offentlige ikke har iverksatt tiltak for å sikre notoritet for innleveringen.

Kjøretøyet ble kjøpt 31.10.18 og eierskiftet ble registrert i Motorvognregisteret samme dag. Klager opplyser at han kun tegnet brann- og tyveriforsikring på kjøretøyet fordi det skulle avregistreres. Han har videre forklart at han kjørte kjøretøyet til egen bolig og tok av kjennemerkene dagen etter, torsdag 1.11.18, og leverte det etter arbeidstid da han:

hadde hørt at dette var mulig. Ved luken står det at kjøretøyet blir avregistrert neste virkedag, det står IKKE opplyst kontorets åpningstider. Siden dette var en torsdag forventet jeg selvfølgelig at kjøretøyet ville bli avregistrert neste dag og tilbakestilt til torsdag.

Klager har senere fremlagt utskrift av posisjonslogg fra sin telefon som viser at han ankom Statens vegvesens regionkontor i Nansetgata 36 i Larvik kl. 22.03.

Nemnda finner at klager under disse omstendigheter har oppfylt sin bevisbyrde og derved gjort det overveiende sannsynlig at innleveringen fant sted om kvelden 1.11.18. Fristen etter gebyrforskriften § 4 andre ledd er tre døgn fra og med vedtaksdatoen etter forskriften slik den lyder fra og med 1.9.18, og levering har da skjedd i tide.

Klager gis etter dette medhold og plikter ikke å betale det ilagte gebyret.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Klager gis medhold.

Ved behandlingen deltok Rune Jensen (leder), Hanne Kvalshaug (selskapsrepresentant) og Paal Bjønness (forbrukerrepresentant).