

Finansklagenemnda Skade

Avgjørelse FinKN-2018-093

7.2.2018

INSR Insurance Group ASA

Motorvogn

Sprekk i bilens glasstak – karosseridel?

Den 15.10.17 oppsto det sprekk i bilens - en Tesla modell S – panoramatak/glasstak. Selskapet bekreftet at skaden var dekningsmessig, men anførte at skaden måtte dekkes under den ordinære kaskodekningen med en egenandel på kr 20 000. Sikrede anførte at skaden kunne kreves dekket under særdekningen Taxi glass hvor egenandelen kun var kr 3 000 og at unntaket for skade på større karosserideler av glass, ikke kom til anvendelse. Nemnda kom til at skaden ikke var dekningsmessig under særdekningen.

ANTATT ØKONOMISK OMFANG: kr 17 000

Saksfremstilling

Saken gjelder krav om dekning for skade på biltak.

Sikrede har Taxiforsikring for sin bil av merket Tesla med bl.a. kaskoforsikring og tilleggsdekning for "Glass-reparasjon/skifte rute". Dekningen for Taxi Glass omfatter også "takluke". Under kaskodekningen er det avtalt egenandel for "annen kaskoskade" på kr 20 000, mens egenandelen ved dekningen Taxi Glass er kr 3 000. Egenandelen for Taxi Glass omfatter ikke "Større karosserideler av glass, for eksempel bilens tak".

Den 15.10.17 oppsto det sprekk i bilens panoramatak/glasstak.

Selskapet bekreftet at skaden var omfattet av forsikringen, men anførte at den måtte dekkes under den ordinære kaskodekningen med en egenandel på kr 20 000 fordi soltaket ble ansett som en karosseridel.

Som nærmere begrunnelse viste selskapet til en uttalelse fra YA - ansatt i DK:

Det bevegelige glasset (selve takluken) er ikke en del av den bærende konstruksjonen, men selve ramme som både det fast glasset (bakerste delen) og mekanismen til det bevegelige glasset sitter i vil jeg anse som en del av det bærende konstruksjonen.

Videre uttalte YA:

Tak og takplate i seg selv inngår i den bærende konstruksjonen på en moderne personbil uavhengig av materiale.

Takluke per definisjon vil da være det som er bevegelig. Denne delen isolert sett inngår ikke i den bærende konstruksjonen.

Sikrede bestred selskapets standpunkt og viste til en uttalelse fra MB, service advisor i Tesla, om at det aktuelle panoramataket med glass ikke er var en del av karosseriet på Tesla modell S.

Sikrede krever dekning for skaden på glasstaket under Taxi Glass dekningen med egenandel kr 3 000 og har anført at glasstaket ikke er en større karosseridel. Sikrede viser til uttalelsen fra MB og anfører at takluken ikke kan regnes som karosseri og ikke har betydning for avstiving av bilen.

Selskapet anfører at skaden må dekkes som annen kaskoskade med egenandel kr 20 000 og viser til uttalelsen fra YA om at skadene på panoramataket omfattes av unntaket for "større karosserideler av glass".

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Spørsmålet er om skadene på bilens glasstak skal dekkes over dekningen Taxi Glass, eller den ordinære kaskodekningen.

Dekningen for Taxi Glass omfatter bruddskade på "takluke", men egenandelen for Taxi Glass omfatter ikke "Større karosserideler av glass, for eksempel bilens tak". Nemnda forstår dette slik at egenandelen omfatter skade på takluken, men ikke skade på større karosserideler. Begrepet "karosseri" betyr overstellet på en bil og omfatter alle ytre deler som beskytter bilens andre komponenter eller passasjerene mot utvendig påvirkning. Ut fra dette er både taket og takluken en del av karosseriet, men takluken er omfattet av Taxi Glass dekningen. Ifølge den fremlagte dokumentasjonen omfatter skaden både det faste glasstaket og glassluken. I så fall gjelder skaden en større karosseridel og må belastes den høyere egenandelen under den ordinære kaskodekningen.

Sikrede har fremlagt en uttalelse fra Tesla, men denne er ikke begrunnet og det fremgår heller ikke om Tesla er gjort kjent med den aktuelle skaden.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Selskapet gis medhold.

Ved behandlingen deltok Trine-Lise Wilhelmsen (leder), Birgitte Hagland (nestleder), Line Merete Lileng (nøytralt oppnevnt medlem), Elisabet Okkenhaug (selskapsrepresentant), Vibeke Stiansen (selskapsrepresentant), Hege Sundby (forbrukerrepresentant) og Gyrid Giæver (forbrukerrepresentant).