

Finansklagenemnda Skade

Avgjørelse FinKN-2017-673

2.11.2017

DNB Forsikring AS

Motorvogn

Bonusreduksjon - Alder på motorvogn – Utgangspunkt i modellår eller registreringsdato?

Sikredes bil ble registrert for første gang den 9.9.10. Bilens modellår var 2011. I mars 2017 oppstod det en parkeringsskade hvor skadevolder var ukjent. Forsikringen dekket slike skader uten bonustap dersom bilen ikke var eldre enn seks år på skadetidspunktet. Selskapet reduserte sikredes bonus under henvisning til at registreringsdatoen måtte legges til grunn ved fastsettelsen av bilens alder, hvilket tilsa at bilen var mer enn seks år. Sikrede på sin side hevdet at modellåret måtte legges til grunn, og at selskapet dermed feilaktig hadde redusert bonusen. Nemnda kom til at bilens registreringsdato måtte legges til grunn, og at skaden derfor medførte bonustap.

Saksfremstilling

Saken gjelder spørsmålet om selskapet kan redusere sikredes bonus etter skade på motorvogn.

Sikrede har såkalt "Kasko Best"-forsikring for sin bil med følgende vilkår punkt 3.3.3:

Erstatningsmessig kaskoskade på parkert kjøretøy med inntil kr 20 000, uten tap av bonus, når:

- skadevolder er ukjent,
- reparasjon utføres ved verksted selskapet har reparasjonsavtale med, og
- motorvognen ikke er eldre enn 6 år

Iht. motorvognregisteret ble bilen registrert for første gang den 9.9.10. Bilens modellår er angitt til 2011.

I mars 2017 oppstod det en skade på bilen mens den stod parkert. Skadevolder er ukjent. Selskapet dekket skaden, men reduserte sikredes bonus under henvisning til at bilen var eldre enn seks år.

Sikrede anfører at skaden må dekkes uten bonusreduksjon iht. vilkårpunkt 3.3.3. Sikrede viser til at bilen var en 2011-modell, og at den dermed ikke var eldre enn seks år gammel på skadetidspunktet. Sikrede anfører at selskapet i sine vilkår for parkeringsskade burde ha spesifisert at bilens alder skulle regnes fra tidspunktet den var førstegangsregistrert. Ettersom dette ikke tydelig fremgikk av vilkårene, må bilens alder regnes med utgangspunkt i bilens modellår.

Selskapet anfører at datoen for førstegangsregistrering av bilen må legges til grunn ved fastsettelsen av bilens alder. Ettersom bilen ble registrert for første gang i september 2010, innebar dette at den reelle alderen var mer enn seks år på skadetidspunktet. Selskapet viser til at årsmodell ikke sier noe om bilens egentlige alder. Modellåret sier noe om bilens karosseriutforming og utstyr mv., men ikke noe om hvor lenge bilen faktisk har vært i bruk.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Spørsmålet er om bilens modellår eller datoen for førstegangsregistrering skal legges til grunn ved fastsettelsen av bilens alder iht. vilkårspunkt 3.3.3.

Skade under parkering belastes etter vilkårene med redusert bonus hvis motorvognen "er eldre enn 6 år". Vilåret sier ikke noe om når alderen skal regnes fra, men det er naturlig å ta utgangspunkt i faktisk alder, dvs. når bilen første gang tas i bruk. På dette tidspunkt etableres risikoen for parkeringsskade. Bilen kan brukes når den er registrert. Dette tidspunktet må derfor legges til grunn. Bilens modellår sier ikke noe om når risikoen blir etablert. En 2011-modell kan ha blitt registrert og tatt i bruk allerede i 2010, og da er risikoen til stede fra 2010.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Selskapet gis medhold.

Ved behandlingen deltok Trine-Lise Wilhelmsen (leder), Birgitte Hagland (nestleder), Line Merete Lileng (nøytralt oppnevnt medlem), Elisabet Okkenhaug (selskapsrepresentant), Vibeke Stiansen (selskapsrepresentant), Hege Sundby (forbrukerrepresentant) og Gyrid Giæver (forbrukerrepresentant).