

Finansklagenemnda Skade

Avgjørelse FinKN-2017-615

17.10.2017

If Skadeforsikring NUF

Næringsliv

Tap av fisk under transport i brønnbåt – unntak for forsinkelse?

Sikrede fikk et fiskeparti skadet, årsaken til skaden var at partiet ble liggende for lenge om bord i en brønnbåt. Bakenforliggende årsak var at pumpene som skulle pumpe fisken opp fra brønnbåten ikke fungerte, og det tok ekstra tid før man fikk etablert en nødløsning for lossing av fisken. Skaden ble søkt dekket under avtalt transportforsikring i If Skadeforsikring. Selskapet avslo å dekke skaden under henvisning til unntak for skade oppstått som følge av enhver forsinkelse. Nemnda kom til at skaden ikke var dekningsmessig.

ANTATT ØKONOMISK OMFANG: € 167.918,96

Saksfremstilling

Saken gjelder krav om dekning for tap av fisk som ble liggende for lenge i en brønnbåt.

Sikrede har forsikring som bl.a. inneholder følgende vilkår:

INSURANCE POLICY

MASTER

...

Scope of cover:

The insurer undertakes to insure all consignments at the risk of the Insured, including all consignments which the Insured has undertaken to insure as per written agreement made prior to any loss sustained, always provided that the transport of such goods has commenced during the period covered under this contract.

...

Insured cargo:

Seafood, feed, fish oil, fish meal, packaging and other products included in the Insured's business activities,...

...

Norwegian Cargo Clauses:

...

§3. All risks – A-Clauses

Subject to the exclusions specified in §§ 17, 18 and 19, A-Clauses insurance covers all risks of loss or damage to which the insured goods are exposed.

...

§ 18. Risks excluded

...

5. Delay, unless such delay causes a further deterioration of damage otherwise covered under this insurance during the further transit, or unless a special agreement has been concluded regarding cover pursuant to Special Clause No. 821.

...

Et parti fisk tilhørende sikrede gikk tapt under transport i brønnbåt. Skadedato er angitt til 17.7.16.

Fiskepartiet skulle etter det opplyste transporteres til en fiskeforedlingsfabrikk for videre prosessering. Da brønnbåten la til kai og fisken skulle losses av båten, oppdaget man en mekanisk feil på generatoren til pumpene som skulle pumpe fisken opp fra brønnbåten. Dette medførte at fisken ble liggende for lenge om bord i brønnbåten (33 timer), før man til slutt fikk etablert en annen pumpeanordning og fikk fraktet fisken over i trailere for transport videre til fiskeforedlingsfabrikken.

Resultatet av at fisken ble liggende var at store deler av fiskepartiet måtte forkastes, og sikrede mottok krav for mangelfull kvalitet på den delen av fisken som ble videresolgt.

Sikrede meldte skaden under transportforsikringen og krevde dekning for tap av fisk beregnet til € 167.918.96.

Selskapet avslo kravet ved brev av 19.9.16 under henvisning til at skade som følge av forsinkelse var unntatt.

Sikrede krever dekning for tapet av fisken og viser til at forsikringen er en såkalt "All Risk Policy", hvoretter all risiko for skade på eller tap av forsikret vareparti er omfattet av dekningen. Skaden oppstod som følge av en feil ved utstyr (generatoren) på båten og må være dekningsmessig under "All Risk"-forsikringen. Situasjonen kan ikke regnes som forsinkelse i vilkårenes forstand siden den var forårsaket av en generatorskade i brønnbåten.

Selskapet avviser ansvar og viser til unntaket for forsinkelse i vilkårenes pkt. 18.5. Vilåret unntar skade oppstått som følge av enhver forsinkelse, uansett årsak. Det har ingen betydning at fisken i dette tilfellet ble skadet på grunn av forsinket transport til slakteriet, som igjen hadde sin årsak i sammenbrudd i generatoren.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Spørsmålet er om tap av fisken er dekket under sikredes forsikring.

Forsikringen er ifølge vilkårenes § 3 en all risks forsikring som dekker enhver risiko som ikke er spesifikt unntatt. Ifølge § 18 nr. 5 er imidlertid "delay" eller "forsinkelse" unntatt. Unntaket kommer etter ordlyden til anvendelse uansett hva som er årsaken til forsinkelsen, jf. også Motivene til Vilkår for transportforsikring av varer s. 31 og Wilhelmsen/Bull, Norwegian Cargo Insurance, s. 54. I dette tilfellet førte skade på pumpen til at fisken ble forsinket på vei til slakteriet, og det er forsinkelsen som er den direkte skadeårsaken. Den bakenforliggende årsaken er irrelevant slik dette vilåret er formulert.

Avgjørelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Selskapet gis medhold.

Ved behandlingen deltok Trine-Lise Wilhelmsen (leder), Birgitte Hagland (nestleder), Line Merete Lileng (nøytralt oppnevnt medlem), Vibeke Stiansen (selskapsrepresentant), Ole Smedsrud (selskapsrepresentant), Andreas Pihlstrøm (næringsrepresentant) og Lars Erik Lundgaard (næringsrepresentant).