

Finansklagenemnda Skade

Uttalelse FinKN-2017-216

5.5.2017

If Skadeforsikring NUF

Lystbåt/fiskebåt

Skade på båt under transport med tilhenger. Transportmiddel utsatt for sammenstøt?

Det oppstod skade på en av sikredes båter under transport av båten på en tilhenger. Båten var lenger enn hengeren, og ved manøvrering til en parkeringsplass traff båten en lyktestolpe. Verken hengeren eller bilen kom i kontakt med stolpen. Selskapet avslo erstatning under henvisning til at vilkårene kun dekket skade på gods dersom selve transportmiddelet ble utsatt for kollisjon/sammenstøt, hvilket ikke var tilfellet her. Sikrede anførte at båten måtte ansees som en del av tilhengeren. Nemnda kom til at skaden ikke var dekningsmessig.

Saksfremstilling

Saken gjelder krav om dekning for skade på båt under transport.

En båt tilhørende sikredes roklubb ble skadet under transport med tilhenger. Båten stakk ut over bakenden på hengeren og traff en lyktestolpe da bilen manøvrerte på en parkeringsplass. Verken bilen eller hengeren kom i kontakt med lyktestolpen, eller noe annet fysisk objekt. Ifølge sikredes opplysninger lå båten riktig plassert på tilhengeren, men stakk ut fordi båten var lenger enn hengeren.

Selskapet avslo erstatning for båtskaden under henvisning til at selve transportmidlet ikke hadde vært utsatt for sammenstøt, jfr. pkt. 5.1.1 i vilkårene.

Sikrede hevder at skaden er omfattet av forsikringen og viser til at båten måtte anses som en del av tilhengeren. Videre anfører sikrede at pkt. 5.1.1 må sees i sammenheng med pkt. 4.1, hvor det fremgår at forsikringen også omfatter "transporter (av godset) med eventuelle vanlige transportmidler". Så lenge skaden oppsto under transport av båten med vanlige transportmidler (bil og henger), kan det ikke ha noen betydning at selve transportmiddelet ikke ble utsatt for sammenstøt. Sikrede viser til at forsikringens formål var å forsikre selve godset og ikke transportmiddelet. Forsikringsselskapets forståelse av vilkårene medfører at båtene måtte anses som uforsikret i svært mange ulykkestilfeller, særlig der båtens lengde overskred tilhengeren.

Selskapet avviser ansvar og anfører at båter, og varer for øvrig som ble surret fast på en tilhenger, ikke kan sees som en del av tilhengeren. Vilkårenes ordlyd tilsier at skade på godset forutsetter at transportmidlet (bil/henger) utsettes for sammenstøt. I denne saken var det selve båten som traff en lyktestolpe. Etter selskapets syn var skaden dermed ikke omfattet av vilkårene.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Ifølge vilkårenes 5.1 omfatter forsikringen

5.1.1 Transportulykke, havari og naturkatastrofe

Skade, tap og/ eller kostnad som skyldes følgende farer:

- At transportmidlet kolliderer, grunnstøter, synker, kantrer, kjører ut av veien eller rullebanen, sporer av, styrter, eller utsettes for lignende alvorlig ulykke.

Det følger klart av ordlyden at skaden må være en følge av at transportmiddelet kolliderer e.l. Transportmiddelet er her bil med tilhenger, og disse objektene var ikke i kontakt med noe annet fysisk objekt. Sikrede anfører at båten må sees som en del av tilhengeren, men dette er ikke en naturlig forståelse. Sikrede viser til at vilkårenes pkt. 5.1 må sees i sammenheng med pkt. 4.1 om at forsikringen omfatter transport med vanlige transportmidler. Men denne bestemmelsen sier ingenting om hvilke skader som er omfattet, kun at transport er omfattet. Vilkaårenes pkt. 4.1 sier derfor ingenting om innholdet i pkt. 5.1.1.

Sikrede viser også til formålsbetraktninger, men dette er ikke tilstrekkelig til å sette en klar ordlyd til side. Hensikten med vilkåret må for øvrig være å sikre mot den risiko for skade som oppstår når selve transportmidlet blir utsatt for et sammenstøt, og denne risikoen er ikke materialisert i dette tilfellet.

Uttalelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Selskapet gis medhold.

Ved behandlingen deltok Trine-Lise Wilhelmsen (leder), Birgitte Hagland (nestleder), Line Merete Lileng (nøytralt oppnevnt medlem), Vibeke Stiansen (selskapsrepresentant), Hanne Kvalshaug (selskapsrepresentant) og Lars Erik Lundgaard (næringsrepresentant).