

Finansklagenemnda Skade

Uttalelse FinKN-2017-168

31.3.2017

Protector Forsikring ASA

Ansvar

Skadelidt falt fra lasteplan – omfattet av bilansvaret? – bal. § 4.

Skadelidte falt 11.10.10 av lasteplanet på en lastebil og pådro seg skader i fallet. Årsaken til fallet var at skadelidte ble dyttet/hoppet unna et "åk" som skled av toppen av en last med betongelementer idet åket ble flyttet på ved hjelp av en truck. Spørsmål om det foreligger ansvar for skade som motorvogn "gjer" over truckens ansvarsforsikring. Nemnda kom til at saken måtte avvises av bevismessige hensyn.

Saksfremstilling

Saken gjelder krav under trafikkforsikringen for en truck og spørsmål om "gjer" kriteriet i bal. § 4 er oppfylt.

Ifølge den fremlagte dokumentasjonen fant skaden sted i forbindelse med at skadelidte lastet opp betongelementer ved S som skulle fraktes til N på lasteplanet til skadelidtes lastebil. Etter at alle elementene var lastet opp på bilen, skulle et "åk" (redskap benyttet til lasting av betongelementene) legges på toppen av lasten. Åket ble først ikke lagt helt riktig, og en truck ble benyttet til å flytte litt på det før lasten skulle festes/sikres. Under eller like etter denne operasjonen, begynte åket, som var nylakkert og glatt, å skli. Skadelidte har forklart at han stod på elementene da åket begynte å skli, og derfor hoppet/falt av lasteplanet. Han er usikker på om åket traff han. Han mistet kontrollen i hoppet/fallet, og ble skadet.

Føreren av trucken har i politiforklaringen angitt at skadelidte:

muligens ble litt skremt, prøvde å rygge tilbake, mistet balansen og falt i bakken.

Det er ikke klart om åket begynte å skli mens det ble flyttet på av trucken, eller om det først skled av lasten etter at trucken hadde rygget tilbake.

Åket hadde ifølge skadelidte en vekt på ca. tre tonn. Det skled av lasteplanet og landet ved siden av lastebilen.

Skadelidte har etter ulykken utviklet tinnitus og andre plager som medfører at er blitt innvilget 90 % uførepensjon.

Skadelidte krever dekning under truckens trafikkforsikring og anfører at de skadene han ble påført er omfattet av "gjer" kriteriet i bal. § 4. Trucken mistet åket da dette skulle plasseres på lastebilen. Åket lå aldri i ro oppå lasten i noen tid etter at trucken hadde plassert det der, men rullet i stedet av da åket ble plassert på lasteplanet. Dersom åket var blitt plassert riktig, ville det ikke begynt å skli.

Skadelidte anfører at truckførerens vitneprov er av mindre betydning fordi det er preget av førerens egeninteresse og bærer preg av synsing.

Skadelidte erkjenner at hans politiforklaring avgitt umiddelbart etter ulykken kunne vært mer nyansert. Forklaringen bærer preg av at han ikke ønsket å skyldes på noen, og trodde han skulle komme raskt tilbake i arbeid. Han bagatelliserte derfor hendelsen.

Selskapet avviser at det foreligger ansvar etter bal. § 4. Det er skadelidte som har tvilsrisikoen og bevisbyrden for å sannsynliggjøre at erstatningsvilkårene er oppfylt, jf. Rt. 2012 s. 1864. Etter selskapets oppfatning er truckens rolle i årsaksrekken perifer. Selskapet legger til grunn at trucken hadde plassert åket oppå elementene og rygget tilbake, før åket falt ned. Trucken er derfor ikke umiddelbar årsak til veltet av åket eller skadehendelsen.

Selskapet anfører at den tidsnære forklaringen avgitt umiddelbart etter at ulykken inntraff må tillegges mer vekt enn de etterfølgende opplysninger om hendelsesforløpet som fremkommer først to år etter at skaden inntraff, jf. Rt. 1998 s. 1565 og FinKN 2011-471 og FKN 2010-371. Politidokumentene må derfor anses som det mest tungtveiende bevis i saken. I forklaringen til politiet betegner skadelidte det inntrufne som et hendelig uhell.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Nemnda mener denne saken reiser bevissspørsmål som ikke egner seg for skriftlig saksbehandling. Det er uklart for nemnda hvilken betydning trucken hadde i hendelsesforløpet og også hva som ville skjedd med skadelidte om han ikke hadde hoppet av lastepaletten.

Uttalelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Saken avvises.

Ved behandlingen deltok Trine-Lise Wilhelmsen (leder), Birgitte Hagland (nestleder), Line Merete Lileng, Elisabet Okkenhaug, Vibeke Stiansen Paal Bjønness og Gyrid Giæver.