

Finansklagenemnda Skade

Uttalelse FinKN-2017-008

25.1.2017

Frende Skadeforsikring AS

Motorvogn

Kasko – om skade på motorens elektroniske styringssystem er dekningsmessig.

Sikredes bil havarerte under kjøring som følge av at vann skadet bilens elektroniske styringssystemer. Ved etterfølgende verkstedkontroll ble det konstatert at dreneringskanalene fra motorrommet var tette. Sikrede krevde skadene erstattet over kaskoforsikringen. Selskapet avsto kravet under henvisning til at forsikringen ikke dekket maskinskade med mindre den var oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade. Nemnda kom til at skaden ikke var dekningsmessig.

ANTATT ØKONOMISK OMFANG: kr 59.571, fratrullet egenandel.

Saksfremstilling

Saken gjelder dekning for vannskade på de elektriske komponentene under en kaskoforsikring.

Skaden inntraff under kjøring 23.12.15. Sikrede har forklart at han kjørte bak en buss og fikk en stor søyle med vann over bilen da bussen kjørte gjennom en vanndam. Noen sekunder senere begynte varsellamper å blinke og motoren stanset.

Bilen ble tauet inn til K bilverksted. Verkstedet konstaterte at bilen ikke startet, at det luktet brent i bilen og at diverse styreenheter var defekt. Etter nærmere undersøkelser ble det påvist vann på gulvet i bilen forårsaket av tette dreneringsrør i motorrommet.

Sikrede krever dekning for skade som følge av en plutselig ytre påvirkning etter vilkårenes pkt. 6.1 og viser til at det kun dreier seg om en skade på bilens elektronikk. Unntaket for maskinskade i vilkårenes pkt. 6.2 kommer derfor ikke til anvendelse.

Selskapet avviste ansvar og viste til at skaden måtte regnes som maskinskade i vilkårenes forstand. Maskinskade var unntatt etter vilkårenes pkt. 6.2, som sier at maskinskade kun er dekket der den har oppstått i forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade. Selskapets stilte også spørsmål ved sikredes forklaring om at bilen ble truffet av en vannsøyle fra bussen som kjørte foran.

Finansklagenemnda Skades begrunnelse

Forsikringen omfatter bl.a. skade "oppstått ved tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning, for eksempel ved sammenstøt, utforkjøring, velting og hærverk". Derimot omfattes ifølge vilkårenes 6.2 ikke:

- Maskinskade (skade på motor, gir og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade. ...

I utgangspunktet må en vannsøyle som treffer bilen, regnes som en plutselig og ytre påvirkning. Vilklårene pkt. 6.2 unntar imidlertid "Maskinskade", som er nærmere forklart som "skade på motor, gir og drivverk". Begrepet maskinskade må inkludere alle elementer som har med maskinen å gjøre. Skaden rammet det elektroniske styringssystemet, og nemnda mener dette må

regnes som en del av maskinen. Det er ikke dokumentert noen annen skade på motorvognen, og skaden faller dermed utenfor vilkårene.

Uttalelsen er enstemmig.

Finansklagenemnda Skades konklusjon

Selskapet gis medhold.

Ved behandlingen deltok *Trine-Lise Wilhelmsen (leder), Birgitte Hagland (nestleder), Line Merete Lileng, Elisabet Okkenhaug, Vibeke Stiansen, Paal Bjønness og Gyrid Giæver.*